



LEGENDA:

- zakres inwestycji
- oś drogi
- Izofony równoważnego poziomu dźwięku dla roku 2030
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{aeqD}=65dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{aeqD}=61dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy  $L_{aeqN}=56dB$- Izofony równoważnego poziomu dźwięku dla roku 2039
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{aeqD}=65dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia  $L_{aeqD}=61dB$
  - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy  $L_{aeqN}=56dB$- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{aeqD}=65dB$  i  $L_{aeqN}=56dB$
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{aeqD}=61dB$  i  $L_{aeqN}=56dB$
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{aeqD}=65dB$  i  $L_{aeqN}=56dB$
- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie
- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W1.2 dla roku 2030 i 2039 - rys. 4.2	Data:	kwiecień 2025
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluza	Specjalność:	Akustyk